

Der Tiger ist los

Die neueste Raubkatze aus dem Hause Triumph soll bayerischem Reiseenduro-Platzhirschen einheizen

Die Engländer scheinen eine Vorliebe für motorisierte Katzen zu haben. Der Jaguar steht seit jeher für elegante Sportlichkeit auf vier Rädern, jetzt schickt der britische Motorrad-Hersteller Triumph seine neueste Raubkatze ins Rennen um Marktanteile im Segment der Reiseenduros: Die Tiger 800, wahlweise als Offroad (XC) oder Onroad-Variante zu haben, beschert der zweitältesten Motorradmanufaktur der Welt seit Jahresbeginn Zuwächse von mehr als 50 Prozent.

Das Rezept klingt relativ simpel: Man nehme den seidenweichen, aus der Street-Triple und der Daytona bekannten Dreizylindermotor,

motzt ihn von 675 auf 800 Kubik auf und steckt ihn in ein der beliebten 800 GS vom Platzhirschen BMW provokant ähnliches Kleid. Der Stahl-Gitterrohrrahmen verleiht der Tiger aber auch optisch jene Eigenständigkeit, die spätestens beim Starten des tollen Motors spürbar wird: 95 PS verleihen ausreichend Kraft in allen Lebenssituationen des spannenden Reisens, das satte Drehmoment von 79 Nm lädt förmlich zum schaltfaulen Cruisen ein. Von 50 bis jenseits der 130 km/h benötigt man, so jemand will, praktisch nur den fünften Gang, die Spitze erreicht man im sechsten.

Wir fuhren die XC, die mit ihrem hohen Radstand und den Speichenrädern auf Anhieb verrät, dass ihr Unebenheiten und (gemäßigtes) Gelände nichts anhaben können, sie sich in Kurven jedes Radius' pudelwohl fühlt. Der 19-Liter-Tank lässt auch bei flotter Fahrt



▲ Schlanke Taille, hohe Beine – die XC kommt elegant daher. Der Drehzahlmesser ist Mittelpunkt der Armaturen mit serienmäßigem Bordcomputer.



Der seidenweiche Dreizylinder lädt ein zum Cruisen, die Tiger 800 XC, die optisch der BMW 800 GS ähnelt, zeigt ihre Krallen am liebsten auf kurvigen Landstraßen.

Um für die große Reise bereit zu sein, bietet Triumph ab Werk ein umfangreiches Angebot an Gepäckvarianten an, von Seitenkoffern bis hin zu Hecktaschen.



Reichweiten von weit über 300 km zu. Damit die Tiger auch wirklich für die große Reise bereit ist, hat Triumph ein reichhaltiges Angebot an Gepäckstücken in der Preisliste, auch namhafte Zubehör-Hersteller wie „BMW-Spezialist“ Touratech haben

sich der jüngsten britischen Raubkatze bereits angenommen – derart ausgestattet, kann sie sogar in der Wüste ihre Krallen zeigen! Zu haben ist die XC mit ABS um EUR 12.090,-, die Onroad ohne ABS gibt's ab 9990,-. Wolfgang Haenlein

Fotos: Gerhard Bartel

Subaru + E-Bike: Ihr Antriebsplus!

Impreza 1.5R Classic 19.990,- + beoon E-Bike 1.990,- zusammen ab **€ 18.990,-**

Allrad, Boxermotor, LED-Rücklichter, Klimaanlage, Sitzheizung u. v. m. **Plus beoon E-Bike:** leicht und faltbar – passt in jeden Kofferraum.

Impreza 2.0D Classic + E-Bike ab € 23.990,-



Forester 2.0 X Classic 29.990,- + beoon E-Bike 1.990,- zusammen ab **€ 27.490,-**

Allrad, Boxermotor, Tempomat, Sitzheizung, Klimaautomatik u. v. m. **Plus beoon E-Bike:** leicht und faltbar – passt in jeden Kofferraum.

Forester 2.0D X Classic + E-Bike ab € 31.490,-



SUBARU Confidence in Motion

www.subaru.at

3,33% Leasing*

Symbolfotos. Aktion gültig bei Kauf und Zulassung vom 1.6. bis 31.8.2011. Nur für Händler Lagerfahrzeuge. Dieses Angebot ist mit anderen Aktionen nicht kumulierbar. Unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. NoVa und MwSt. bei allen teilnehmenden Subaru Partnern. Einzelkauf möglich. Impreza: Verbrauch kombiniert: 5,7-7,6l/100km, CO₂-Emission: 149-176g/km. Forester: Verbrauch kombiniert: 6,3-7,5l/100km, CO₂-Emission: 167-173g/km.

Händlerinformation unter 0512/36 72 67

*Gültig bei Leasing über Subaru Financial Services. Keine Anzahlung erforderlich. Details auf www.subaru.at.

RENAULT FAMILY DAYS

nur bis 30.6.

RENAULT CLIO MIT ESP BEREITS AB € 9.610,-



www.renault.at

SENSATIONELLE ANGEBOTE BEI DEN RENAULT FAMILY DAYS – ABER NUR BIS 30. JUNI

Details unter www.renault-angebote.at. Unverb. empfohlener Sonderpreis inkl. USt, NoVa, Bonus und Händlerbeteiligung. Bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Nur für Privatkunden. Gesamtverbrauch 3,6–8,2 l/100 km, CO₂-Emission 94–190 g/km. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Symbolfoto.

Renault empfiehl

DRIVE THE CHANGE



Anzeige

Anzeige